

**Tijdschema zaterdag 24 augustus 2013 Oschersleben**

- oprijden paddock vrijdag uiterlijk om 20.00 uur of zoveel eerder als mogelijk is
- registratie, uitgifte transponders, afhalen pitboxsleutels in kantoor onderin de toren vrijdag vanaf 20.00 - 22.00 uur of zoveel eerder als mogelijk is, zaterdag vanaf 07.45 tot 09.00 uur
- technische keuring vrijdag van 20.00 - 21.30 uur, zaterdag vanaf 07.45 tot 09.00 uur in het Technische Abnahme (TA) gebouw naast de benzinepomp
- kosten huurtransponder voor één dag bedragen € 15,00, voor twee dagen € 25,00, borg bedraagt € 100,00 of pas of rijbewijs
- huur pitbox 2 dagen bedraagt € 300,00, borg pitbox bedraagt € 100,00
- kosten vrije training bedragen € 50,00 per deelnemer per sessie of vier vrije trainingen voor € 195,00
- kosten SportGridTime-sessie bedragen € 50,00 per deelnemer per sessie of vier SportGridTime-sessies voor € 195,00

vrije training 1	08.30 - 08.55
SGT sessie 1	08.58 - 09.23
kwalificatietraining 1 CRT Cup 600	09.26 - 10.01
kwalificatietraining 1 CRT Cup 1000 / Twin Cup	10.04 - 10.39
vrije training 2	10.42 - 11.07
SGT sessie 2	11.10 - 11.35
kwalificatietraining 1 SuperCup 600	11.38 - 12.13
<b>PAUZE</b>	<b>12.13 - 12.35</b>
Vrije training 3	12.35 - 13.00
SGT sessie 3	13.03 - 13.28
kwalificatietraining 1 SuperCup 1000	13.31 - 14.11
kwalificatietraining 2 CRT Cup 600	14.14 - 14.54
kwalificatietraining 2 CRT Cup 1000 / Twin Cup	14.57 - 15.37
SGT sessie 4	15.40 - 16.05
kwalificatietraining 2 SuperCup 600	16.08 - 16.48
kwalificatietraining 2 SuperCup 1000	16.51 - 17.31
vrije training 4	17.34 - 17.59

\* wijzigingen voorbehouden

- aanvangstijden zijn richttijden, wees zelf attent welke klasse wanneer van start gaat
- als een klasse van start gaat stelt de volgende klasse zich op einde pitstraat enz.
- bij calamiteiten tijdens een training wordt de verloren tijd over de resterende klassen verdeeld
- let wel dat er bij de vrije trainingen en SGT-sessies een groter onderling snelheidsverschil aanwezig is dan bij de reguliere kwalificatietrainingen, dringend verzoek in deze is om hier attent op te zijn en met wederzijds respect hiermee om te gaan
- voor de beide races op zondag geldt dezelfde startopstelling

**deelnemers let op !!!**

- gezien het zeer strakke tijdschema wordt de medewerking van u allen gevraagd om – echt op tijd bij inschrijvingen, in volgorde van het tijdschema bij keuringen en trainingen te verschijnen

**Tijdschema zondag 25 augustus 2013 Oschersleben**

- weet je juiste positie op de startgrid
- warming-up lap met redelijke snelheid afleggen
- na het afvlaggen een uitlooprunde rijden, let op dat de je aan je linkerzijde wordt afgevlagd
- tijdens de starts van de races mogen er geen toeschouwers aan de pitmuur staan

warm-up SuperCup 600	08.30 - 08.45
warm-up SuperCup 1000	08.50 - 09.05
warm-up CRT Cup 600	09.10 - 09.25
warm-up CRT Cup 1000 / Twin Cup	09.30 - 09.45
SGT sessie 1	09.50 - 10.20
race 1 SuperCup 600	10.25 - 11.00
race 1 SuperCup 1000	11.05 - 11.40
SGT sessie 2	11.45 - 12.15
race 1 CRT Cup 600	12.20 - 12.55
race 1 CRT Cup 1000 / Twin cup	13.00 - 13.35
<b>Pauze</b>	<b>13.35 - 14.00</b>
SGT sessie 3	14.00 - 14.30
race 2 SuperCup 600	14.35 - 15.10
race 2 SuperCup 1000	15.15 - 15.50
race 2 CRT Cup 600	15.55 - 16.30
SGT sessie 4	16.35 - 17.05
race 2 CRT Cup 1000 / Twin Cup	17.10 - 17.45

\* wijzigingen voorbehouden

- aanvangstijden zijn richttijden, wees zelf attent welke klasse wanneer van start gaat
- als een klasse van start gaat stellen de rijders van de volgende klasse welke niet over een pitbox beschikken de zich op in het parc-fermé voor het TA-gebouw
- rijders die wel over een pitbox beschikken mogen vanuit de pitbox vetrekken, wees echter wel op tijd
- einde pitstraat blijft bij aanvang opwarmronde maximaal één minuut open
- voor beide races geldt dezelfde startopstelling
- direct na het einde van iedere race vindt de huldiging plaats van de nrs. 1, 2 en 3 in alle klassen
- pitboxen dienen echt schoon opgeleverd te worden
- neem je eigen oude banden mee, niet achterlaten op het paddock zoals afgelopen OW Cuprace Assen zoals één of meerdere rijders gedaan hebben. Neem dus a.u.b. je eigen oude banden mee!